

Akce : Obnova povrchů MOK v Olší nad Oslavou
Po stavbě splaškové kanalizace a vodovodu
Místo stavby : k.ú. Olší nad Oslavou , p.č. 2065/1,3-4,1409/3 a ost
Investor : Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13

Projekt pro provedení stavby

B. Souhrnná **technická zpráva**

Vypracoval: Ing.Bohumil Beroun
Třebíč , květen 2026



Bedřich
Kratochvíl
2026.06.18
10:20:00
+02'00'

1/ poloha v obci – zastavěná – nezastavěná část

Jedná se opravu stávajících ploch místních komunikací po probíhající stavbě splaškové kanalizace s přípojkami SK a vodovodního přivaděče v obci Olší nad Oslavou

2/ Zastavované a dotčené pozemky

p.č	k.ú.	vlastník
2065/1	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
2065/3	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
2065/4	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
1409/3	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
2060/1	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
2050/1	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
147/4	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
2107	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
2113	Ost. plocha – Olší nO	Město Velké Meziříčí , Radnická 29/1 , 594 13
75/3	Ost. plocha – Olší nO	Josef Panáček , Olší 5 , 594 01
225/4	Ost. plocha – Olší nO	Josef Panáček , Olší 5 , 594 01

3/ Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel stavby

Účelem stavby je provést opravu- obnovu povrchů místních komunikací a zpevněných ploch – chodníků po provedení stavby splaškové a tlakové kanalizace s přípojkami k jednotl. nemovitostem, provedení stavby vodovodního přivaděče v obci Olší nO

b) obnova povrchů MOK

Na základě prohlídky stavu stávajících asfaltových místních komunikací po výstavbě splaškové a tlakové kanalizace v obci Olší nOsl. , za přítomnosti zástupce investora , dodavatele stavby kanalizace a projektanta opravy MK bylo konstatováno , že provádět opravu původně navrženým způsobem / dvě asf. vrstvy nad kanalizací a 1 vrstva v profilu mimo rýhu kanalizace / není vhodné a z hlediska dlouhodobější životnosti asfaltového povrchu komunikací po provedené rekonstrukci značně technicky a ekonomicky problematické.

Konstrukce asf. povrchu místní komunikace bez stejnorodého podkladu by byla velice náchylná na poruchy , trhliny a destrukci v relativně krátkém časovém údobí , nezaručující ani potřebnou celoplošnou rovinatost a šířkovou stejnoměrnost asfalt. povrchu vozovky MK.

Pokud je požadavkem opravy asf. MK zajištění jejich dlouhodobějšího bezporuchového provozu , i po konzultaci s odbornou firmou provádějící novou výstavbu i rekonstrukce asf. komunikací , je nutné provést pod obrusné asf. vrstvy podkladní vrstvu v minimální tloušťce cca 150-180mm , která by byla stejnoměrně dostatečně únosná a rovinatá.

S ohledem k tomu bylo navrženo provést opravu místních asf. komunikací porušených provedenou rýhou pro kanalizaci recyklací konstrukční vrstvy za studena s příměsí pojiva / cementu dle normové receptury / v tl.160mm , která tuto vhodnou podkladní vrstvu pod finální obrusné vrstvy vytvoří. Dle prověření stávající konstrukce vozovky MK v obci je provedení recyklace v tl.160mm možné.

Po provedené recyklaci podkladu budou položeny buď 2 vrstvy asf. betonu v tl. 50mm pro MK v šířce 4.5m / hlavní trasy MOK / a nebo 1 vrstva asf. betonu v tl.60mm MK v šířce 2.5-3.5m / vedlejší trasy MOK / . Dvě vrstvy zajistí větší rovinatost nivelety komunikace pro možnou návrhovou rychlost do 50km/hod. Jedna vrstva bude provedena na komunikacích vedlejších s menší mírou zajištěné rovinatosti pro návrhovou rychlost do 30km/hod

Náklady na navrženou variantu opravy MK v obci budou samozřejmě vyšší než při původně navržené metodě / cca o 30% / , dle názoru všech zúčastněných toto navýšení ceny opravy bude ale kompenzováno dlouhodobějším zamezením poškození povrchu vlivem dopravy a počasí , daleko větší kvalitou - rovinatostí povrchu provedené obrusné asfaltové vrstvy a dále zajištění stejnoměrného šířkového provedení jednotlivých větví MK v obci oproti stávajícímu stavu!

Původní parametry opravy MOK po stavbě kanalizace

Byla navržena pouze v ploše provedené rýhy š. cca 1.50m a v místě provedené kanalizace nebo vodovodu

b.1/ Oprava části MOK ve stavbě kanalizace

Plocha opravy MOK po stavbě kanalizace – stoka A-I : 2310,0m²

Plocha opravy MOK po stavbě přípojek K : 585,0m²

Plocha opravy MOK po stavbě přivaděče vodovodu : 785,0m²

Celkem plocha opravy MOK v ploše rýhy:

3.680,0m²

Z toho

2.540,0m² / 1755+785 = 2540 / v prostoru MOK skl.S1

980,0m² / 3680-2540-160 / v prostoru MOK skl. S2

160,0m² / v prostoru MOK skl. S3

Oprava MOK nad rýhou SK a V : plocha celkem 3.680m² ve skladbě S0

Skladba : ACP 16 tl.50mm – podkl.vrstva

Postřik infiltr.asf. 2.5kg/m²

Postřik spojov.asf. 0.7kg/m²

ACO11+ tl.50mm – ohrusná vrstva

b.2. Kompletní oprava MOK včetně podkladu - recyklace konstr. vrstvy , 1-2 vrstvy asf. betonu

Skladby S1 – S3 - velikost ploch jednotl. skladeb dle situace C3

Hlavní MOK – š.4.5m / MOK 4.5/50

- Skladba S1 : - recyklace za studena s přimícháním cementu v tl.160mm
postřik spojov. asf. 0.7kg/m²
ACP 16 tl.50mm – podkl.vrstva
Postřik infiltr.asf. 1.5kg/m²
ACO11+ tl.50mm – ohrusná vrstva

Celková tl. skladby S1 260mm

plocha MOK 4.640,0m²

V ploše skladby S1 / hlavní trasy MOK / byla navržena původní oprava asf. betonu v ploše rýhy ve 2 vrstvách v ploše 2.540m²

Plocha recyklace v tl.16cm - 4.640m²

Plocha ložné a ohrusné vrstvy asf. betonu vč. asf. postřiku - 2.100m² / 4.640-2.540 = 2.100 /

Vedlejší MOK – š.2,5-3,5m / MOK 3/30

- Skladba S2 : - recyklace za studena s přimícháním cementu v tl.160mm
Postřik spojov.asf. 0.7kg/m²
ACO11+ tl.60mm – ohrusná vrstva

Celková tl. skladby S2 220mm

plocha MOK 5.740,0m²

V ploše skladby S2 / vedlejší trasy MOK / byla navržena původní oprava asf. betonu v ploše rýhy ve 2 vrstvách v ploše 980m² , původní úprava rýhy asf.bet. pro kanalizaci v tl.100mm , nová tl. ohrusné vrstvy ve skladbě S2 je 60mm , z toho vyplývá redukce plochy o 1225m² / 980*0,6*0,75=1225 /

Plocha recyklace v tl.16cm - 5.740m²

Plocha ložné a ohrusné vrstvy asf. betonu vč. asf. postřiku - 4.515m² / 5740-1225=4515 /

Rýha po kanalizaci š. do 1600mm / p.č.1409/4

- Skladba S3 : - podklad ze štěrkodrtě fr.16-32mm tl.250mm
postřik spojov. asf. 0.7kg/m²
ACP 16 tl.50mm – podkl.vrstva
Postřik infiltr.asf. 1.5kg/m²
ACO11+ tl.50mm – ohrusná vrstva

Celková tl. skladby S1 350mm

plocha MOK 160,0m²

V ploše skladby S3 / vedlejší trasa MOK – p.č. 1409/4 / byla navržena původní oprava asf. betonu v ploše rýhy ve 2 vrstvách v ploše 160m²

Plocha ložné a ohrusné vrstvy asf. betonu vč. asf. postřiku - 0,0 m² / 160-160=0 /

Krajnice

štěrkopísek tl.100mm – š.250mm oboustranně pro MOK 3,0

š.500mm oboustranně pro MOK 4,5

plocha krajnice 1510,0m²

Napojení nového povrchu – ohrusné vrstvy MOK na nově provedené ohrusné vrstvy komunikace – silnice III.řř. vedoucí obcí Olší bude pomocí geomříže 50/50 vč. asf. emulze, dilatační spára bude vyplněna asf.zálivkou do hl.4cm

Doplnění a oprava ploch chodníků/ chodníkových sjezdů – S4-S5

Chodník – oprava ,doplnění vč. výměny obruby a podkladu/ popř. odstranění původní dlažby

- Skladba S4 :
 - bet. dlažba tl.60mm
 - prosívka fr.4-8mm tl.40mm

- podklad ze štěrkodrtě fr.16-32mm tl.250mm

Celková tl. skladby S4 350mm

plocha chodníku 180,0m2

Chodníkový sjezd – vč. osazení obruby a podkladu

- Skladba S5:

- bet. dlažba tl.80mm
- prosívka fr.4-8mm tl.50mm
- podklad ze štěrkodrtě fr.16-32mm tl.150mm
- podklad ze štěrkodrtě fr. 0-63mm tl.200mm

Celková tl. skladby S5 480mm

plocha chodníku 7,0m2

Bezbariérové užívání stavby

Jsou dodrženy veškeré požadavky na užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – dle požadavků Vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb . Vstup na přechod z chodníků je opatřen sníženou obrubou o výšce hrany 20mm, dále varovným a signálním pásem, upraveny jsou na max. příčné a podélné sklony na rozšířených chodnících dle požadavků Vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- veškeré vstupy na chodník pro pěší jsou navrženy přes sníženou obrubu výšky 20mm s varovným pásem
- sjezdy na komunikaci přes chodník jsou řešeny přes sníženou obrubu 30mm s provedením varovného pásu

c/ dešťová kanalizace

Srážková voda z nových asf. místních komunikací a ost. zpevněných dlážděných ploch v úsecích stav. úprav bude odvedena pomocí silničních vpustí – nových nebo stávajících rekonstruovaných do stávající dešťové kanalizace potrubím dn150PP SN12

Počet rekonstruovaných nebo nových siln. vpustí je celkem 21ks.

Některé vpustí na DK jsou atypické zděné kamenné a budou vyžadovat složitější a nákladnější rekonstrukci vč. nových mříží atd.

Součástí opravy MOK bude nové osazení kanalizačních poklopů na splaškové nebo dešťové kanalizaci na novou niveletu MOK – celkem 82ks poklopů

Součástí opravy MOK bude i osazení stávajících vodovodních špindlů nebo podzemních hydrantů v místě MOK na novou niveletu – celkem 77ks